

Norme di Comportamento in ambiente ferroviario

<i>Data</i>	
-------------	--

<i>per Centostazioni S.p.A.</i>
(firma)

<i>Rif. Contratto/Autorizzazione*</i>	
---	--

<i>PER ACCETTAZIONE</i>	
<i>Nome e Cognome</i>	
<i>Società/Associazione</i>	
(firma)	

INDICE

1	PREMESSA	<i>pag. 3</i>
2	CLAUSOLE GENERALI DI MANODOPERA	<i>pag. 4</i>
3	CIRCOLAZIONE PEDONALE	<i>pag. 6</i>
4	IMPIANTI ELETTRICI	<i>pag. 7</i>
5	UTILIZZO DI MACCHINE/ATTREZZATURE	<i>pag. 8</i>
6	PREVENZIONE DEGLI INCENDI	<i>pag. 9</i>
7	PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI	<i>pag. 10</i>
8	NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI EMERGENZA	<i>pag. 11</i>
9	CIRCOLAZIONE DI CARRELLI ELETTRICI E MOTOCARRELLI	<i>pag. 12</i>
10	SALVAGUARDIA AMBIENTALE	<i>pag. 13</i>

1

PREMESSA

Il soggetto che riceve e accetta il presente documento in qualità di delegato della società/associazione indicata nel frontespizio,

DICHIARA

- di aver preso visione e di obbligarsi a rispettare le norme di comportamento riportate nel seguito;
- di aver preso piena conoscenza dello stato di fatto e di diritto dei luoghi ove dovranno essere svolti i lavori/attività e dei condizionamenti derivanti dal permanere dell'attività ferroviaria;
- di obbligarsi a rispondere pienamente per i danni a persone o a cose che si dovessero verificare nell'esecuzione delle attività, sollevando Centostazioni S.p.A. da qualsiasi pretesa che venisse mossa al riguardo;
- di aver acquisito i recapiti telefonici e preso visione della ubicazione degli uffici del Dirigente Movimento Interno/Capo stazione e della locale POLFER, referenti ed attivatori per le emergenze del complesso stazione.
- di esonerare Centostazioni S.p.A. e RFI S.p.A., proprietaria del Complesso immobiliare di stazione, da ogni responsabilità per danni, infortuni o altro che dovessero accadere a sé, al proprio personale o a terzi nell'esecuzione dell'attività in oggetto;

E SI IMPEGNA

- a rendere edotto il personale operante nei complessi immobiliari di stazione sulle misure di sicurezza da adottare;
- ad ottemperare agli adempimenti in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro previsti dalle normative vigenti;
- ad attenersi alle indicazioni impartite e ad occupare e/o comunque utilizzare esclusivamente le aree indicate dal personale di Centostazioni S.p.A.

2

CLAUSOLE GENERALI DI MANODOPERA

PULIZA

Il Responsabile dell'Impresa appaltatrice dovrà disporre affinché i luoghi dove si svolgono le attività lavorative vengano puliti e tenuti in ordine in qualsiasi momento della giornata lavorativa. Al termine dei lavori e/o del contratto, l'area di lavoro messa a disposizione dell'impresa dovrà essere riconsegnata in perfetto stato di pulizia, priva di materiali di risulta e tale che possa essere utilizzata immediatamente in condizioni di sicurezza.

ASSEGNAZIONE AREE E PERMESSI DI ACCESSO

Qualora il Referente di Centostazioni assegni alle imprese appaltatrici aree di lavoro o di servizio ben precise, nonché vie di accesso alle stesse il personale dell'impresa è tenuto a mantenersi in tali limiti.

In generale l'accesso dei dipendenti delle imprese appaltatrici per lo svolgimento dei lavori negli ambienti del complesso di stazione, sarà consentito soltanto dietro autorizzazione di Centostazioni.

DEPOSITI MATERIALI PERICOLOSI O INQUINANTI

Lo stoccaggio di materiale pericoloso, infiammabile, inquinante, esplosivo o combustibile dovrà essere effettuato in luoghi isolati, delimitati e segnalati, e possibilmente separati dal complesso di stazione, e comunque opportunamente predisposti per evitare i rischi di incidenti e/o possibili contaminazioni, in tal proposito si richiama l'Impresa all'osservanza del divieto assoluto di accumulo temporaneo e/o fisso nel complesso stazione.

RIFIUTI

La produzione di rifiuti speciali comporta l'assolvimento, da parte dell'appaltatore, in qualità di produttore del rifiuto, di tutti gli obblighi previsti dalla normativa vigente in materia di salute e sicurezza sul lavoro e tutela ambientale.

A tale proposito si richiama l'impresa all'osservanza del divieto assoluto di accumulo temporaneo di rifiuti nel complesso stazione.

MATERIALI E PRODOTTI CHIMICI

I materiali e i prodotti chimici eventualmente utilizzati devono essere idonei allo scopo, devono risultare non pericolosi per la salute dei lavoratori e del pubblico della stazione. Lo stoccaggio deve avvenire in appositi armadietti chiusi a chiave e segnalati, dove devono essere presenti le schede di sicurezza. E' assolutamente vietato utilizzare contenitori senza l'etichetta di sicurezza del prodotto.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

Le attività relative allo studio, installazione, gestione e manutenzione della segnaletica di sicurezza in cantiere sono a carico dell'Appaltatore.

Nel caso tale segnaletica di cantiere, lampade elettriche o barriere di delimitazione, interessino le parti aperte al pubblico e /o il traffico ferroviario, l'installazione deve essere preventivamente autorizzata dal Committente.

RECINZIONI

Le aree interessate dalle attività che potrebbero presentare un rischio per la sicurezza e la salute del pubblico o del personale di altre imprese (tenuto conto della caratteristica del rischio), dovranno essere delimitate con una recinzione realizzata con pannelli piani e montanti in alluminio con un'altezza di 2,5 metri, idonea a sostenere cartelli di orientamento/informazione/sicurezza, o adottati idonei sistemi di protezione per la caduta di materiale dall'alto, o dotate di segnaletica di sicurezza e di emergenza.

Per evitare intrusioni e/o pericolo per le persone, dovrà possedere la necessaria resistenza meccanica e dovrà garantire una sufficiente durata nel tempo.

Si prescrive che la recinzione sia sempre tenuta in buono stato di conservazione, sia regolarmente mantenuta e che i cartelli non siano manomessi, rimossi e danneggiati.

In caso di manomissione, furto o danno, di elementi di recinzione e cartelli, essi dovranno essere immediatamente ripristinati.

Ove previsto, si dovranno inoltre prevedere ulteriori recinzioni di delimitazione/protezione cantiere per la protezione di percorsi pedonali verso il vuoto, la delimitazione di aree per lavori di breve durata e la delimitazione di aree con passaggio di pubblico accanto e/o sotto gli spazi di lavoro.

Le delimitazioni impiegate dovranno essere resistenti all'urto ed alle sollecitazioni conformemente alle ipotesi di carico previste dalle norme vigenti.

Inoltre le recinzioni dovranno essere:

- √ stabili per impedire il ribaltamento causato dal vento e dal passaggio dei treni quando siano installate in prossimità dei binari;
- √ mantenute nella loro posizione per tutto il tempo in cui le aree saranno utilizzate;
- √ mantenute in efficienza con una corretta e regolare manutenzione a carico dell'Appaltatore;
- √ installate in considerazione dei rischi connessi alla circolazione ferroviaria e del limite di sicurezza costituito dalla striscia gialla sui marciapiedi di stazione

Dovrà essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di cantiere.

3

CIRCOLAZIONE PEDONALE

RISCHI

inciampo/scivolamento
investimento da treni e altri veicoli ferroviari in transito indebito lancio di oggetti dai treni in transito
occupazione della sagoma limite con attrezzature, mezzi, strumenti e/o materiali
investimento da veicoli circolanti sui marciapiedi (carrelli elettrici, moto carrelli, muletti)

NORME DI COMPORTAMENTO

- **E' vietato** attraversare la striscia gialla di sicurezza. Sulle banchine è necessario muoversi lateralmente al binario, a distanza di sicurezza dalla più vicina rotaia, rappresentata dalla linea gialla a terra, anche se non si avverte il sopraggiungere di un treno o di una manovra. Al passaggio dei veicoli ferroviari non tentare di recuperare oggetti perduti per effetto dello spostamento d'aria.
- **E' vietato** attraversare i binari nei passaggi a raso con automezzi senza essere stati autorizzati dal Dirigente Movimento. Se le operazioni sono eseguite con mezzi meccanici che impongono all'operatore l'uso dei D.P.I. otoprotettivi le operazioni devono essere effettuate in assenza di circolazione treni, prendendo le precauzioni del caso, o con idonea organizzazione di protezione cantieri da richiedere alla società R.F.I.
- **E' vietato** salire o scendere o effettuare carico e scarico di materiali dai veicoli in movimento.
- **E' vietato** circolare su bicicletta o ciclomotore anche se con motore spento sulla sede ferroviaria.
- **E' vietato** attraversare e/o sostare in mezzo ai binari, sedersi sui binari, sulle rotaie, sui bordi del marciapiede, sulle pedane a predellino o sulle parti sporgenti dei veicoli, sui respingenti, anche qualora si ritenga che non debba aver luogo alcuna manovra o movimento di veicoli.
- **Prestare la massima attenzione** a eventuali sconessioni, buche, avvallamenti e/o ostacoli fissi o mobili presenti sulle vie di circolazione.
- **Rispettare** la segnaletica di sicurezza (cartelli di divieto, cartelli di prescrizione, cartelli di avvertimento cartelli di emergenza).
- **Prestare la massima attenzione** al pericolo dei treni, delle locomotive in movimento e dei veicoli in manovra, la cui marcia è spesso silenziosa. Il rischio di investimento è maggiore in presenza di fattori che attutiscono i rumori e/o riducono la visibilità (neve, nebbia, pioggia, gelo, vento forte, vicinanza di impianti rumorosi)
- **Prestare la massima attenzione**, all'approssimarsi di un veicolo, ad eventuali anomalie della sagoma degli stessi o del loro carico (portiera aperta, telone fluttuante, carico fuori posto, ecc..)
- **E' necessario** richiedere autorizzazione al Dirigente Movimento nel caso in cui sia necessario eseguire degli spostamenti nei piazzali.

In ogni caso, quando si eseguono lavori in ambiente ferroviario che comportino eventuali soggezioni all'esercizio ferroviario e/o le operazioni che impegnano l'operatore non consentono di osservare le norme precauzionali riguardanti la propria incolumità, dovrà

essere sempre attivata una predisposizione organizzativa con R.F.I., definita “Istruzione Protezione del Lavoro di Cantiere” (IPLC), che garantisca la incolumità delle persone addette ai lavori e nello stesso tempo la sicurezza e la regolarità della circolazione. Detta predisposizione organizzativa è riportata nella parte II della “IPLC” emessa dal Ministero dei Trasporti – Ente Ferrovie dello Stato, con Ordine di Servizio n. 24/1992.

4

IMPIANTI ELETTRICI

RISCHI

elettrocuzione
ustione
incendio

NORME DI COMPORTAMENTO

Tutte le condutture elettriche devono considerarsi permanentemente sotto alta tensione. Il loro contatto, anche indiretto, oppure il solo troppo avvicinarsi ad esse, deve ritenersi mortale.

- **E' vietato** toccare parti di linee elettriche primarie e secondarie, i conduttori (anche se caduti a terra) e gli eventuali oggetti in contatto con le stesse (fili, corde, rami).
- **E' vietato** avvicinarsi con la persona o con gli attrezzi a distanza inferiore a quella di sicurezza di mt. 5 dai conduttori della linea di contatto, isolatori ed accessori, a meno di un adeguato coordinamento con RFI. Tutte le operazioni che dovessero per loro caratteristica richiedere un avvicinamento ad una distanza inferiore a quanto sopra indicato e implicano un rischio di contatto, dovranno essere svolte in regime di toltensione. In tutti questi casi deve essere attivata l'organizzativa riportata nella IPLC con Rete Ferroviaria Italiana.
- **E' vietato**, anche in caso di incendio, direzionare getti d'acqua sulle condutture in tensione.
- **E' vietato** salire sul tetto dei veicoli o sul carico dei carri scoperti posti su binari elettrificati.
- **E' vietato**, anche per interventi di emergenza, lanciare pietre con fili od altri oggetti impropri su impianti ed apparecchiature elettriche, in quanto si rischiano incidenti con conseguenze gravissime.
- **E' vietato** modificare o manomettere arbitrariamente gli impianti elettrici, sia esterni che interni all'attività. Ogni intervento deve essere certificato in base al D.M. 37/2008
- **Prestare la massima attenzione**, nel trasporto di oggetti alti (es. una scala, un palo, ...), che non vengano in contatto con la linea in tensione; il trasporto di un oggetto si deve eseguire, per quanto possibile, disponendo l'oggetto in posizione orizzontale.
- **Prestare la massima attenzione** a non toccare le persone infortunate venute a contatto con conduttori sotto tensione, se questi non sono stati prima disalimentati, dando pertanto immediata segnalazione al Dirigente Movimento .
- **Rispettare** la segnaletica di sicurezza (cartelli di divieto, cartelli di prescrizione, cartelli di avvertimento cartelli di emergenza)
- **E' necessario** richiedere preventiva autorizzazione nel caso si debba accedere ai cunicoli/cavedi.

5	UTILIZZO DI MACCHINE/ATTREZZATURE
<i>RISCHI</i>	
infortunio incendio	
<i>NORME DI COMPORTAMENTO</i>	
<ul style="list-style-type: none">- Tutte le attrezzature, macchine utensili e veicoli che accedono al complesso immobiliare di stazione e che saranno utilizzate per l'attività lavorativa, dovranno essere conformi alle norme vigenti della sicurezza.- L'allaccio di attrezzature/macchine direttamente a quadri elettrici preesistenti deve essere preventivamente autorizzato.- L'uso di attrezzature speciali e macchine operatrici deve essere autorizzato.- La circolazione con qualsiasi mezzo di trasporto di persone o cose deve essere preventivamente autorizzata e deve avvenire in modo da non esporre persone e cose a rischi e pericoli e nel rispetto della segnaletica di sicurezza e delle norme di buona tecnica secondo la particolarità del lavoro svolto, l'esperienza e contingenza.- Gli interventi di scarico e carico di materiale saranno effettuati con i soli mezzi necessari ad eseguire le operazioni suddette ed in modo tale da non arrecare pericolo e/o rischio alcuno ai presenti. Le operazioni devono avvenire sotto il controllo di un preposto e devono garantire un posizionamento ed accatastamento sicuro, in aree espressamente indicate e lasciando comunque sgombre le vie di uscita di emergenza.	

6

PREVENZIONE DEGLI INCENDI

RISCHI

incendio

NORME DI COMPORTAMENTO

- **E' vietato** ingombrare le vie di accesso e di fuga, gli accessi carrabili per i mezzi di soccorso ed i luoghi dove si trovano i mezzi antincendio.
- **E' vietato** gettare fiammiferi o sigarette nei cestini della carta, nelle pattumiere, dalle finestre, nelle griglie, nei chiusini e bocche di lupo.
- **E' vietato** lasciare in funzionamento, incustodite, apparecchiature che possano costituire pericolo.
- **E' vietato** lasciare abbandonati nelle aree comuni della stazione attrezzature, stracci di olio e/o grassi, rifiuti, imballaggi, ecc..
- **E' vietato** tenere impropriamente sostanze infiammabili, specie effettuare la manipolazione in prossimità di fonti di calore o di fuochi accesi.
- **E' vietato** alterare o danneggiare i mezzi antincendio, asportarli dall'ubicazione segnalata da appositi cartelli.
- **Evitare** di mantenere materiali facilmente combustibili a contatto con fonti di calore: il riscaldamento del materiale dopo periodi di tempo prolungati potrebbe causare l'autocombustione
- **Evitare** accumuli indiscriminati di materiale vario
- **Rispettare** il divieto di fumare negli archivi e nei magazzini e nelle zone indicate dagli appositi cartelli.
- **Attenersi** scrupolosamente alla formazione /informazione ricevuta.

Gli estintori sono utili se usati tempestivamente all'inizio dell'incendio, quando questo è molto limitato, sono invece inefficaci se l'incendio è in fase avanzata di sviluppo. Nell'uso degli estintori il getto deve essere diretto alla base delle fiamme, operando dalla parte dalla quale proviene il vento, e ciò per evitare che l'operatore possa essere investito

Ricordarsi che:

- √ *il getto dell'estinguente, per risultare efficace, deve essere indirizzato su ciò che brucia alla base delle fiamme e con continuità;*
- √ *sia la polvere dielettrica che l'anidride carbonica possono essere utilizzati anche per incendi di apparecchiature elettriche; l'anidride carbonica (CO₂) a contatto con la pelle può provocare ustioni da freddo in quanto esce dall'estintore a temperatura molto bassa (-70°C);*
- √ *Non fare uso degli idranti (operazione riservata esclusivamente ai VV.F e/o al personale appositamente abilitato.)*

7

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

RISCHI

infortunio

NORME DI COMPORTAMENTO

- **E' obbligo** di ogni lavoratore adottare i criteri della normale prudenza e della buona diligenza attenendosi scrupolosamente alla formazione/informazione ricevuta, per evitare danni a se stesso e ad altri e svolgere il proprio lavoro con la massima attenzione.
- **E' vietato** compiere qualsiasi atto o genere di scherzo o gioco, che possa distrarre i compagni di lavoro, pregiudicando le condizioni di sicurezza.
- **E' vietato** arrampicarsi sui pali, sui veicoli, sugli scaffali, sui materiali accatastati o su altre strutture senza le dovute precauzioni ed in mancanza di idonei mezzi di protezione.
- **È vietato**, senza giustificato, motivo eseguire lavori che esulino dalla propria competenza.
- **Evitare** di coprire le orecchie con indumenti e/o auricolari che possano impedire la percezione del rumore quando si lavora in prossimità dei binari oppure in luoghi percorsi da veicoli di ogni genere, ad eccezione dei DPI otoprotettivi eventualmente richiesti nei lavori in esecuzione.
- **Evitare** di limitare il campo visivo con indumenti o in altro modo.

L'assistenza sanitaria da eseguire su un infortunato o su persona colta da malore sotto forma di manovre e di somministrazione di medicinali è di norma compito di personale adeguatamente formato e degli operatori sanitari, pertanto in caso di emergenza sanitaria:

- **non** spostare l'infortunato
- **non** mettere la persona incosciente in posizione seduta.
- **non** somministrare bevande all'infortunato incosciente.
- **non** ricomporre fratture e lussazioni.
- **non** toccare le ustioni.
- **non** estrarre oggetti estranei dal corpo dell'infortunato

8

NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI EMERGENZA

RISCHI

Incendio
Infortunio

NORME DI COMPORTAMENTO

Chiunque individui una situazione di pericolo o qualunque fatto anomalo è tenuto a telefonare al Dirigente Movimento Interno/ Capo stazione presente 24h/24, od alla POLFER di stazione, segnalando:

- le proprie generalità
- la natura della situazione riscontrata
- l' area interessata dall'emergenza e la situazione meteorologica
- la descrizione dell' incidente se immediatamente rilevabile segnalandola necessità di soccorso a persone

IN CASO DI EMERGENZA IN ATTO (pericolo grave ed immediato segnalato, tramite avviso sonoro e/o per mezzo di personale addetto):

- Portarsi sollecitamente e con calma (senza recuperare oggetti personali in ufficio o sul luogo di lavoro o negli spogliatoi) verso le uscite e le scale di sicurezza, avendo cura di chiudere alla fine dell'evacuazione la porta del locale, fino a raggiungere i luoghi sicuri.
- Avvertire coloro che non hanno udito l'avviso di allarme.
- Evitare di portare al seguito ombrelli, borse o qualsiasi oggetto ingombrante o pesante.
- Non usare per nessun motivo gli ascensori e/o montacarichi anche se funzionanti.
- Attenersi alle disposizioni del personale delle squadre di emergenza e primo soccorso e dei VV.F. e/o dei responsabili delle strutture esterne di soccorso.
- Nel caso si venga raggiunti dal fumo all'interno dei locali o lungo le vie di esodo, allontanarsi camminando chini o strisciando sul pavimento proteggendo naso e bocca con un fazzoletto bagnato (se possibile) ed orientarsi tramite il contatto con le pareti per raggiungere luoghi sicuri. E' preferibile tenersi per mano e non incorrere in isterismi che rendono più difficoltoso l'esodo.
- Lasciare libere le linee telefoniche.
- Usare un comportamento corretto, tale da non provocare turbamenti o scene di panico (come grida, corse, spinte) nei corridoi e soprattutto lungo le scale.
- Aiutare le persone in difficoltà (bambini, anziani, disabili ecc..)
- A meno che non venga esplicitamente richiesto, non spostare le auto in sosta nei cortili, ma dirigersi rapidamente al punto raccolta stabilito.
- Raggiunte le aree esterne, sostare in aree di raccolta stabilite per non ostacolare le operazioni di salvataggio. In tali aree si procederà ad un controllo di tutte le persone presenti segnalando ai soccorritori eventuali assenze "sospette". Per facilitare tali compiti è necessario che ogni gruppo di lavoratori in un settore si ricomponga all'interno delle aree di raccolta affinché si possa procedere immediatamente ad un controllo di tutte le presenze.

9 CIRCOLAZIONE DI CARRELLI ELETTRICI E MOTOCARRELLI IN STAZIONE

RISCHI

Investimento
Infortunio

NORME DI COMPORTAMENTO

La conduzione e la circolazione di carrelli elettrici e motocarrelli sono disciplinate da specifiche norme ferroviarie che si applicano in tutte le stazioni e fermate, negli scali, nei parchi ed in tutti gli impianti a questi assimilati.

I carrelli sono classificati in:

- √ Motrici: sono dotati di motori elettrici (carrello elettrico) o a scoppio (motocarrello) e possono essere utilizzati per il trasporto di persone e di materiali; rientrano fra questi anche le macchine lavasciuga dotate di spazzole verticali per la pulizia delle carrozze e / o spazzole orizzontali per la pulizia dei pavimenti;
- √ Rimorchi: di regola non sono dotati di motore ma vengono trainati da motrici e possono essere utilizzati per il trasporto di materiali o liquidi;
- √ A mano: di regola non sono dotati di motore e sono condotti a mano, dotati di almeno 4 ruote, rientrano in questa categoria anche quelli dotati di motore elettrico ausiliario.

Qualora per l'esecuzione dei lavori sia necessario l'utilizzo di un carrello (inclusi i carrelli per le pulizie con uomo a bordo) l'impresa esecutrice dovrà richiedere espressamente autorizzazione a Centostazioni che informerà l'impresa sulle "Istruzioni per la circolazione dei carrelli per servizi interni di stazione e degli impianti ferroviari" e sugli obblighi connessi.

10	SALVAGUARDIA AMBIENTALE
<i>RISCHI</i>	
Danno/inquinamento ambientale	
<i>NORME DI COMPORTAMENTO</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • È obbligo prevedere tutte le cautele così da poter prevenire, eliminare o ridurre le possibili situazioni di inquinamento, di pericolo per la salute dell'uomo e di pregiudizio per l'ambiente. In particolare è necessario prevenire il rischio di impatto ambientale derivante da: <ul style="list-style-type: none"> √ deposito e/o abbandono di materiali/rifiuti provenienti dalle attività svolte all'interno delle aree e degli immobili occupati comprese le loro pertinenze; √ contaminazione di suolo e sottosuolo per perdite di serbatoi (interrati o fuori terra), per traboccamento in fase di riempimento degli stessi, per spandimenti in fase di travaso e durante la movimentazione di sostanze pericolose e rifiuti liquidi imballati, per perdite da veicoli e macchinari in genere; √ contaminazione degli scarichi idrici attraverso l'immissione nella rete fognaria di sostanze inquinanti in concentrazione superiore a quanto previsto dai limiti definiti dalla normativa vigente; √ emissione in atmosfera di sostanze inquinanti e/o lesive dello strato di ozono, in concentrazione superiore a quanto previsto dalla normativa vigente √ emissioni acustiche nell'ambiente al di sopra dei limiti di accettabilità previsti dalla norma. • È vietato il deposito dei rifiuti prodotti in attesa dell'avvio a trasporto, smaltimento o recupero, su aree comuni di stazione. • È obbligo in caso di situazioni di emergenza/ inquinamento ambientale comunicare formalmente alla competente DCM di riferimento entro 24 ore e alla Pubblica Autorità entro 48 ore, nonché a compiere gli interventi idonei di messa in sicurezza delle aree/ambienti interessate. • È obbligo in caso di interventi di bonifica/messa in sicurezza garantire anche attraverso la sottoscrizione di un apposito verbale da professionista abilitato, la rimozione delle cause di inquinamento del suolo, del sottosuolo, delle acque anche sotterranee e dell'aria; restano in ogni caso ferme la responsabilità in merito all'omessa notifica dell'evento/pericolo di inquinamento, alla mancata messa in sicurezza e ai danni prodotti sugli impianti ferroviari dall'inquinamento verificatosi. • E' raccomandato prevedere misure organizzative e strumentali allo scopo di ridurre, per quanto possibile, il consumo delle risorse idriche e energetiche elettrica, adeguandosi ai suggerimenti/ indicazioni del gestore del servizio idrico integrato e del gestore della rete elettrica 	