

# Nota Informativa

## STAZIONE DI ALESSANDRIA

E' stato un importante intervento di riqualificazione quello che a ottobre 2008 ha restituito agli utenti e alla città di Alessandria un edificio ferroviario rinnovato e più funzionale.

Realizzato da **Centostazioni** (società nata dalla partnership tra Ferrovie dello Stato e la cordata di imprenditori privati riuniti in Archimede 1, con capofila Save, responsabile della valorizzazione e gestione di 103 importanti stazioni ferroviarie distribuite sul territorio nazionale), il restyling è stato cofinanziato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS). Obiettivo principale dei lavori, del valore di circa 5,5 milioni di euro, il recupero e l'adeguamento funzionale dell'edificio di stazione, progettato nell'800 da Alessandro Mazzucchetti, progettista anche della stazione di Torino Porta Nuova.

L'edificio, concepito inizialmente in stile classico con richiami e spunti di architettura dorica, è stato ricostruito con caratteristiche razionaliste valorizzate con l'attuale intervento di riqualificazione.

Al di là dell'aspetto conservativo, il *restyling* ha introdotto una nuova distribuzione degli spazi interni, rendendoli più consoni alle esigenze dei milioni di viaggiatori e cittadini che ogni anno frequentano la stazione, anche grazie all'inserimento di nuovi servizi di qualità.

La stazione riqualificata è oggi *location* ideale per sviluppare attività multiculturali, commerciali e di comunicazione dedicate ad un pubblico dinamico e moderno. E' inoltre a disposizione di istituzioni, enti e associazioni cittadine per manifestazioni ed eventi rilevanti per la città di Alessandria.

### **LA STAZIONE IN CIFRE**

Ogni anno la stazione di Alessandria è frequentata da circa **6,5 milioni di persone**.

L'intervento di riqualificazione ha interessato una superficie di circa **3.500 mq**, di cui **1.800 commerciali**.

L'investimento ammonta a **5,5 milioni di euro**.

### **DAI CORTILI ALLE PIAZZE INTERNE COPERTE**

Il nuovo assetto architettonico-distributivo della stazione è incentrato sulla trasformazione dei due cortili preesistenti in piazze interne climatizzate e protette sulla sommità da lucernai in vetro e acciaio, circondate da nuove attività commerciali e servizi ai passeggeri. Le piazze costituiscono le vie d'accesso ai treni. Sono inoltre accessibili direttamente dal marciapiede esterno e, attraverso due brevi passaggi interni, dall'atrio biglietteria.

Lo schema funzionale che ne deriva risulta così perfettamente simmetrico rispetto all'atrio biglietteria, a sua volta completamente rinnovato, climatizzato e dotato di un nuovo ufficio di assistenza clienti.

### ***FINITURE E MATERIALI DI PREGIO***

Le finiture sono state rinnovate utilizzando materiali conformi all'architettura razionalista che caratterizza gli interni.

Il rivestimento in marmo 'Verde Guatemala' dei pilastri originali, riprodotto nei pilastri realizzati nelle aree pubbliche, conferisce un aspetto ricercato all'architettura minimalista dell'edificio.

Boiseries in metallo rivestono le pareti rinnovate. Quelle dell'atrio, in particolare, sono impreziosite da pannelli 'a vela' in lamiera di 'Corten' color ruggine, che segnano il passaggio dall'atrio alle piazze interne.

La pavimentazione dell'atrio e delle aree di transito è stata rifatta con la posa di lastre in Botticino.

### ***MANUTENZIONI E ADEGUAMENTI A NORMA***

Lavori di manutenzione anche per la facciata esterna. Il marciapiede del piazzale è stato ampliato ed è stata realizzata una rampa d'accesso per gli utenti diversamente abili. Sono stati realizzati inoltre interventi per il progressivo abbattimento delle barriere architettoniche, tra cui: la posa di percorsi tattili per ipovedenti che conducono dall'ingresso ai principali servizi di stazione e la ristrutturazione dei servizi igienici pubblici, dotati di un comodo antibagno e realizzati in travertino e acciaio, ma soprattutto resi accessibili a tutti.

Sono inoltre state effettuate opere di adeguamento a norma di legge degli impianti esistenti, realizzata la nuova centrale termica, oltre che introdotto un sistema di climatizzazione dell'atrio centrale, delle corti laterali e delle vie di transito, per offrire ai passeggeri un'attesa più confortevole.

### ***L' ILLUMINAZIONE: STUDIO E PROGETTAZIONE***

Il nuovo impianto di illuminazione indiretta dell'atrio, appositamente progettato da Centostazioni, è costituito da riquadri sospesi che recano alla sommità i proiettori rivolti verso il soffitto.

Tra soffitto e proiettori sono poi inseriti, a varie altezze, altri riquadri pensili che riflettono la luce verso il basso, creando un gioco di zone d'ombra e zone illuminate anche sullo stesso soffitto. Questo, a sua volta, rinvia la parte di illuminazione che riceve dai proiettori, regalando un effetto luce 'indiretto'.

La progettazione dell'impianto, in grado di garantire i livelli di illuminamento prefissati in 200/250 lux, è stata resa possibile dall'uso di modelli di simulazione.

La Stazione di Alessandria dispone dei seguenti **servizi ed esercizi commerciali per i clienti**:

- Bar/Ristorante
- Edicola
- Tabaccaio
- Accoglienza turistica e promozione territorio
- Biglietteria Trasporto su Gomma

- Sala Giochi
- Biglietteria tradizionale e automatica
- Servizi igienici a ingresso libero
- Ufficio Polfer
- Parcheggio