

STAZIONE DI ASTI

La stazione di Asti è oggi più attrezzata e funzionale, grazie ai lavori di restyling promossi da Centostazioni (Gruppo FS), società responsabile della riqualificazione e gestione di 103 stazioni italiane.

L'intervento di ristrutturazione e adeguamento dell'edificio ferroviario, caratterizzato da un flusso di 6 milioni di viaggiatori e frequentatori per anno, è stato cofinanziato da Centostazioni e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) per circa 2,8 milioni di euro. Obiettivo: restituire qualità architettonica alla stazione risalente al 1850 (stile umbertino), rendendola più consona alle esigenze dei circa 1 milione di viaggiatori e cittadini che ogni anno la frequentano.

I lavori hanno interessato prevalentemente il fabbricato viaggiatori, ovvero l'edificio centrale di stazione, con il rifacimento dell'atrio, il rinnovo della pavimentazione, dei rivestimenti interni e degli infissi; la sala d'attesa e l'ala est, dove precedentemente erano collocati i servizi igienici, ora trasferiti nell'ala ovest di stazione.

Al fine di offrire all'utenza un più adeguato livello di servizi, le esistenti nicchie sul fronte piazza hanno accolto due locali destinati a ospitare altrettanti servizi commerciali di qualità per i viaggiatori. Tra i servizi attualmente presenti in stazione: un bar/ristorante, un tabaccaio, una profumeria, una postazione Bancomat, un barbiere. E' in previsione l'inserimento di un'agenzia di viaggi. Nell'area centrale di stazione, sarà presto attivato un impianto di climatizzazione per garantire agli utenti un maggiore comfort.

All'esterno, si è proceduto al completamento e all'ampliamento del marciapiede antistante la piazza, oltre che ad un'accurata pulizia dei marciapiedi. La facciata sul fronte piazza è stata oggetto di un accurato intervento di riqualificazione, delimitando i porticati tramite una copertura di vetro trasparente.

Sono stati inoltre realizzati, sia all'interno del fabbricato viaggiatori che nell'area antistante, interventi per migliorare l'accessibilità degli spazi interni con l'abbattimento delle barriere architettoniche e l'installazione di percorsi tattili per disabili visivi, oltre che la sostituzione della segnaletica presente con altra più funzionale e adeguata agli standard di qualità.