

## **Nota informativa**

### **STAZIONE DI BOLZANO, PRESTO VALORIZZATA E PIU' ACCOGLIENTE**

Proseguono i lavori di ristrutturazione e adeguamento funzionale della stazione ferroviaria di Bolzano, programmati da Centostazioni e cofinanziati da Rete Ferroviaria Italiana con un investimento di oltre 2,4 milioni di euro. L'intervento terminerà presumibilmente nella primavera 2009, restituendo alla città di Bolzano una stazione più accogliente e adeguata al ruolo di primaria importanza da sempre rivestito grazie alla sua collocazione a ridosso del centro storico.

Frequentato da circa 5,5 milioni di passeggeri l'anno, l'edificio è caratterizzato da un nucleo centrale risalente al 1859, progettato dall'ingegner Negrelli su iniziativa della società viennese Südbahn, di proprietà della famiglia Rotschild. In seguito, nell'ambito dei programmi di modernizzazione delle direttrici principali del sistema ferroviario dello Stato italiano (1924), la stazione fu rinnovata e ampliata su progetto dell'architetto Angiolo Mazzoni.

Oggi tocca a Centostazioni, che intende valorizzare in chiave moderna l'architettura originaria del fabbricato, rendendolo più vivibile e sicuro, confortevole e adeguato alle esigenze degli utenti contemporanei. In primo luogo si intende recuperare il valore architettonico originario dell'edificio, attraverso il restauro e la manutenzione dei locali interni e della facciata esterna, opportunamente valorizzata da un'ideale illuminazione, estesa anche alla pensilina al primo binario. Ciò nell'ambito del più ampio obiettivo di conferire nuova vitalità alla stazione grazie alla razionalizzazione dei percorsi interni e all'inserimento di servizi ed esercizi commerciali di qualità per i clienti.

Per consentire a tutti un'agevole accesso al fabbricato viaggiatori, vengono create una scala e una rampa per disabili ai lati dell'ottagono del corpo centrale di stazione. L'atrio acquisisce un aspetto simile ad una piazza, attraverso la ristrutturazione della copertura traslucida e l'inserimento di nuovi percorsi dotati di sedute, servizi e attività commerciali per cittadini e viaggiatori, collocati in locali vetrati: elementi leggeri e trasparenti, compatibili con le caratteristiche estetiche del fabbricato esistente. La realizzazione di un impianto di climatizzazione dedicato agli spazi pubblici di stazione è mirato a rendere più confortevole l'attesa degli utenti.

Viene rifatto il vano scale, lato Verona, con la collocazione di un ascensore per disimpegnare e rendere accessibili tutti i piani del fabbricato viaggiatori. Ad esso si accederà autonomamente dall'esterno, tramite il nuovo ingresso. I locali della Polfer e il deposito bagagli trovano nuova collocazione, mentre interventi di restauro conservativo interessano le facciate e i relativi accessori in metallo; la pensilina lato binari; i serramenti storici.

Tra gli interventi ultimati: nell'interrato, a fianco dei bagni esistenti, sono stati creati nuovi servizi igienici per l'utenza notturna dei treni. A destra dell'ingresso di stazione, sono stati introdotti una scala ed un ascensore di collegamento ai tre piani di uffici creati ex novo. Ultimo ma non meno importante, l'adeguamento normativo degli impianti: è stata creata la nuova centrale termica, una vasca antincendio al piano interrato e adeguato l'impianto elettrico. Sono inoltre in corso interventi per il progressivo abbattimento delle barriere architettoniche all'interno dell'edificio, con

l'adeguamento degli accessi, dei servizi igienici e l'inserimento di mappe e percorsi tattili per non vedenti.