

Nota informativa

STAZIONE DI CASERTA

Sono terminati nel 2007 i lavori di ristrutturazione e adeguamento funzionale della stazione di Caserta, programmati da Centostazioni.

L'intervento, co-finanziato da Rete Ferroviaria Italiana, ha visto un investimento di circa 1 milione di euro, interessando una superficie di circa 5 mila metri quadrati con l'obiettivo di restituire a cittadini e viaggiatori - circa 5,4 milioni ogni anno - una stazione più moderna e funzionale.

Un'opera architettonica di notevole importanza se si considera il contesto urbanistico di particolare pregio in cui si colloca. La stazione di Caserta è infatti il principale nodo di scambio per i viaggiatori e turisti che si dirigono verso la Reggia di Caserta, area interessata da numerosi interventi di rinnovamento da parte del Comune, con la creazione di nuovi parcheggi di scambio e aree attrezzate per la sosta.

L'attenzione alle esigenze funzionali della città ha suggerito le linee-guida dell'intervento di riqualificazione, che ha previsto innanzitutto il potenziamento e ripristino dell'impianto originario degli accessi, con l'effetto di creare una maggiore fruibilità della stazione da parte degli utenti provenienti dalle varie zone della città.

Interventi di valorizzazione dal punto di vista estetico e architettonico hanno riguardato la piazza antistante e l'atrio, all'interno del quale sono stati ricavati nuovi spazi da destinare a servizi e attività commerciali di qualità per viaggiatori e frequentatori. Oltre alla ristrutturazione degli esercizi già attivi - bar, edicola, tabaccaio, agenzia di autonoleggio e servizi legati al trasporto - è stato aperto un ampio servizio di bar e ristorazione dal concept innovativo, che costituisce ormai un punto di riferimento per la città.

Inoltre, al fine di rendere più agevole l'accesso al fabbricato viaggiatori, sono state realizzate opere di abbattimento delle barriere architettoniche, con la creazione di scale e rampe di accesso al sottopasso ed il rinnovamento dei servizi igienici pubblici. L'adeguamento degli impianti alla normativa vigente e la realizzazione di percorsi e mappe tattili per non vedenti, in grado di collegare l'ingresso di stazione ai principali servizi erogati, hanno costituito un altro significativo intervento.

Nel rispetto del valore storico dell'edificio, è stata riposta attenzione alla qualità delle rifiniture architettoniche, con l'utilizzo dei materiali più idonei. L'attento studio sull'illuminazione, integrata con le caratteristiche architettoniche della stazione, ha reso infine più efficace l'intervento, sempre in considerazione dello sviluppo che l'area circostante avrà nei prossimi anni, secondo le previsioni dell'amministrazione locale.