

## **Nota informativa**

### **STAZIONE DI FERRARA**

E' terminato nell'estate 2008 l'intervento di ristrutturazione e adeguamento funzionale della stazione di Ferrara finalizzato a restituire a cittadini e viaggiatori un edificio ferroviario rinnovato e più funzionale. I lavori sono stati programmati da Centostazioni - società responsabile della riqualificazione di 103 stazioni italiane - e cofinanziati da Rete Ferroviaria Italiana, con un investimento complessivo di circa 1,5 milioni di euro.

Attraverso tale intervento, si è puntato a valorizzare e adeguare a norma di legge l'edificio - che vede un flusso annuo di 5 milioni di viaggiatori - costruito nel secondo dopoguerra su progetto dell'architetto Narducci, trasformandolo in un centro polifunzionale in grado di rispondere meglio alle esigenze degli utenti contemporanei. Il restyling degli interni è stato pertanto realizzato senza apportare grandi modifiche all'impianto generale del fabbricato, il cui assetto, sottoposto a tutela da parte della Soprintendenza ai Beni Culturali, appartiene alla memoria collettiva.

Nell'ottica dello sviluppo di uno spazio più moderno e curato, si è intervenuti con la ristrutturazione dell'atrio centrale e la creazione di percorsi di collegamento ai binari attrezzati e dotati di sedute. Modificando la distribuzione interna dell'atrio e dei passaggi, sono stati ricavati spazi per nuovi esercizi commerciali e servizi utili per i cittadini. Oltre agli esercizi già attivi - bar/ristorazione, edicola, tabaccaio e assicurazione - sono in corso di inserimento nuovi servizi, tra cui: biglietteria/centro informazioni turistiche dell'azienda di trasporto pubblico locale, sportello bancomat, farmacia, telefonia, ottico.

Nell'ambito dell'intervento è stata anche effettuata la manutenzione il recupero ed il restauro delle strutture, in particolare delle facciate - valorizzate da un nuovo impianto di illuminazione - dei rivestimenti murari, delle coperture, dei pavimenti, dei paramenti e degli infissi.

Si è inoltre provveduto a sostituire gli impianti illuminanti e chiudere i lucernai nella pensilina del primo binario, al fine di prevenire possibili infiltrazioni.

Al fine di rendere l'immobile più sicuro e accessibile, è stata disposta la messa a norma gli impianti e la segnaletica di sicurezza e realizzati gli interventi necessari a rendere l'edificio più accessibile a tutti, attraverso: il posizionamento, all'ingresso principale, di rampe per disabili; la realizzazione di bagni pubblici accessibili a tutti e l'inserimento di percorsi tattili per non vedenti. L'attivazione di un impianto di climatizzazione ha contribuito a rendere la stazione ancora più confortevole e accogliente per tutto l'anno.