

STAZIONE DI LIVORNO

La stazione di Livorno centrale è oggi più confortevole e funzionale, grazie all'intervento di ristrutturazione e adeguamento effettuato da Centostazioni e cofinanziato da RFI, società dell'infrastruttura del Gruppo Ferrovie dello Stato, con un investimento complessivo di circa 1,5 milioni di euro.

I lavori, terminati nell'estate 2005, hanno riguardato l'ampia superficie che comprende il fabbricato viaggiatori - frequentato ogni anno da 5,3 milioni di cittadini e viaggiatori - il sottopasso a sinistra (l'altro era già stato interessato da restyling), parte del piano intermedio, le pensiline lato piazza e del primo binario, nonché le facciate esterne dell'edificio centrale. Obiettivo principale: ottimizzare da un punto di vista funzionale gli spazi disponibili e valorizzare l'eredità storica della stazione - la prima in Toscana - nata nel 1844 e costruita nello stile dell'epoca, in linea con l'architettura urbana circostante.

La manutenzione e il recupero delle strutture sono stati attuati con l'intento di preservare l'aspetto originario di ispirazione tardo ottocentesca dei locali interni. In particolare, sulla base del disegno storico, sono stati effettuati gli interventi di: ripresa degli intonaci e degli stucchi decorativi, tinteggiatura, restauro delle pensiline (all'esterno, lato piazza e in prossimità del primo binario), delle persiane e la sostituzione degli infissi. La tinteggiatura bicroma delle facciate (lato piazza) è stata realizzata in accordo con la Soprintendenza ai Beni Monumentali e Artistici, riprendendone il layout originario. Le facciate, così come la pensilina del primo marciapiede, sono state ulteriormente valorizzate da un nuovo sistema di illuminazione. Si è inoltre provveduto alla sostituzione degli infissi ai piani superiori.

L'ampio atrio d'ingresso è stato riorganizzato in modo da garantire la corretta ripartizione dei flussi passeggeri verso i servizi, le biglietterie e i binari. Con gli stessi criteri di intervento sono stati effettuati i lavori di riqualificazione del sottopasso a sinistra e delle relative scale, ripavimentate sulla falsariga del sottopasso a destra, recentemente ristrutturato.

Attraverso l'incremento della superficie commerciale complessiva, la stazione è stata inoltre dotata di nuovi servizi ed esercizi commerciali di qualità, che ogni anno 5 milioni e mezzo di cittadini e viaggiatori potranno utilizzare nel tempo libero. Nell'ottica dello sviluppo di un nuovo spazio più curato e pulito, da vivere in maniera dinamica, vi hanno trovato collocazione: bar, tabaccaio, edicola e altri servizi in via di definizione.

L'adeguamento degli impianti a norma di legge ha costituito un ulteriore importante aspetto dell'intervento, finalizzato a rendere gli stessi più sicuri, funzionali e gradevoli da un punto di vista estetico. In particolare, la stazione è stata dotata di un efficiente sistema antincendio. Non sono mancati, inoltre, i necessari interventi per l'abbattimento delle barriere architettoniche come: la rimozione degli ostacoli per i disabili nell'accesso in stazione, la realizzazione di percorsi tattili per non vedenti, oltre che la manutenzione degli ascensori, delle rampe e dei servizi igienici dedicati ai portatori di handicap.

Manifestazioni culturali ed eventi in stazione, sempre più frequenti, rappresentano un'opportunità in più per rendere questo luogo pubblico cuore pulsante della vita cittadina, in un rapporto di collaborazione con istituzioni e partner commerciali finalizzato a potenziare il legame tra stazione e territorio circostante.