

STAZIONE DI MONZA

La stazione ferroviaria di Monza è oggi più funzionale e moderna, grazie ai lavori di restyling promossi da Centostazioni spa - società del Gruppo Ferrovie dello Stato impegnata nella valorizzazione di 103 stazioni italiane - e terminati a dicembre 2006.

L'intervento di ristrutturazione e adeguamento della stazione, che conta un flusso di 7 milioni di viaggiatori per anno, è stato finanziato da Centostazioni e RFI, società dell'infrastruttura del Gruppo Ferrovie dello Stato, con un investimento complessivo di circa 2,2 milioni di euro.

I lavori hanno interessato, in particolare, il Fabbricato Viaggiatori, il sottopasso e il magazzino lato est, valorizzando gli spazi interni di stazione, anche in considerazione della presenza della **Sala Reale**, luogo in cui sostavano Re Umberto I e la consorte Margherita nel recarsi a Villa Reale. Restaurata di recente, la Sala Reale è già aperta al pubblico come spazio espositivo.

L'adeguamento degli impianti secondo la normativa vigente ha costituito un importante aspetto dell'intervento, che ha previsto anche l'abbattimento delle barriere architettoniche, attraverso l'opportuno rialzo delle banchine, dotate di percorsi tattili per non vedenti. Sono stati inoltre realizzati nuovi e più confortevoli servizi igienici accessibili a tutti.

L'atrio d'ingresso, riportato alle sue dimensioni originarie, è stato interessato da lavori finalizzati ad una più idonea ripartizione dei flussi verso i servizi, le biglietterie e i binari. Nei nuovi spazi ricavati dalla razionalizzazione delle aree disponibili sono stati attivati servizi di qualità ed esercizi commerciali per gli utenti, tra cui bar, agenzia di assicurazione, edicola, tabaccaio, cartolibreria, agenzia di viaggi, make up-accessori.

Nell'intento di conservare l'aspetto originario dei locali di stazione, sono stati effettuati interventi di manutenzione delle strutture, come la ripresa degli intonaci, la tinteggiatura, la sostituzione degli infissi sulla base del disegno storico, il rifacimento della pavimentazione interna all'edificio ferroviario, dotato anche di un nuovo più efficace sistema di illuminazione.

Coerentemente con gli interventi sul fabbricato viaggiatori, il sottopasso e il vecchio magazzino sono stati interessati anch'essi da un'accurata manutenzione. Quest'area, dotata di servizi e negozi, si candida a diventare testa di ponte tra la stazione e l'area est della città.