

Nota informativa

NAPOLI CAMPI FLEGREI, UNA STAZIONE RINNOVATA E PIU' FUNZIONALE

La stazione di Napoli Campi Flegrei, frequentata ogni anno da circa 9,5 milioni di viaggiatori, è oggi rinnovata e più funzionale. I lavori di ristrutturazione e adeguamento dell'edificio ferroviario, cofinanziati da Centostazioni e Rete Ferroviaria Italiana con un investimento di oltre 2 milioni di euro, sono terminati a dicembre 2007. Essi hanno interessato un'ampia superficie di oltre 22.600 mq che comprende il fabbricato viaggiatori, la facciata, i sottopassi, il marciapiede lato città e le banchine in prossimità dei binari.

Tra i principali risultati dei lavori, si evidenziano la conservazione del valore storico-artistico della struttura di stazione, caratterizzata dal tipico stile "umbertino" di inizio '900 e la complessiva ottimizzazione funzionale del complesso immobiliare. L'architettura del palazzo è rimasta immutata rispetto all'impianto originario, caratterizzato, come tutte le stazioni realizzate tra gli anni '20 e '30, da un sistema infrastrutturale in grado di concentrare varie funzioni e servizi. Interventi di manutenzione o di restauro di alcuni locali sono stati effettuati solo nel corso degli anni '40. Al fine di rendere l'edificio polo di attrazione e di aggregazione dove gli utenti possano sostare e cogliere nuove opportunità di svago, shopping e incontro, si è proceduto alla rivisitazione degli interni, con la creazione di nuovi percorsi in grado di orientare in modo più razionale gli utenti, esaltandone le caratteristiche di socialità, comfort, pulizia e sicurezza.

Le strutture più esposte a degrado sono state sottoposte ad accurato intervento di manutenzione: ripresa degli intonaci, tinteggiatura, manutenzione del tetto e del pavimento dell'atrio sono solo alcuni degli interventi effettuati.

Attraverso un'accurata pulizia e trattamento dedicato, si è provveduto a ripulire completamente i sottopassi e a valorizzare le caratteristiche strutture in legno presenti nella zona degli sportelli di biglietteria. Anche la sala d'attesa è stata ristrutturata e sono stati installati nuovi punti luce esterni al fine di valorizzare la facciata di stazione attraverso un'illuminazione più idonea.

L'intervento ha interessato la messa a norma degli impianti secondo la normativa vigente e l'abbattimento delle barriere architettoniche attraverso la realizzazione di piattaforme elevatrici, percorsi tattili per non vedenti e rampette di accesso agli ingressi, oltre che la creazione di servizi igienici dedicati ai portatori di handicap. Prossimo l'intervento - del valore di oltre mezzo milione di euro - per la realizzazione di ascensori in grado di collegare il sottopasso lato Napoli ai binari 2-5.

Nell'ottica dello sviluppo di un nuovo spazio urbano più curato, da vivere in maniera innovativa, sono stati introdotti nell'edificio centrale spazi idonei ad ospitare esercizi commerciali e servizi di qualità per gli utenti.