

STAZIONE DI REGGIO EMILIA

La stazione ferroviaria di Reggio Emilia è oggi più attrezzata e funzionale. I lavori di restyling promossi da Centostazioni - società impegnata nella riqualificazione e valorizzazione di 103 stazioni italiane - sono sostanzialmente terminati a maggio 2007, consegnando ai cittadini un luogo rinnovato e più funzionale, in grado di rappresentare un nuovo punto di riferimento per i cittadini.

L'intervento di recupero e adeguamento funzionale dell'edificio, caratterizzato da un flusso di 4 milioni di viaggiatori per anno, ha visto un investimento di circa 1,2 milioni di euro, cofinanziato da Centostazioni e RFI (Rete Ferroviaria Italiana), la società dell'Infrastruttura del Gruppo Ferrovie dello Stato.

Obiettivo principale: valorizzare lo storico edificio progettato dall'Architetto Angiolo Mazzoni, consegnando ai cittadini e viaggiatori una stazione migliore, più confortevole, accessibile, dotata di servizi utili e caratterizzata da percorsi chiari per i passeggeri.

Attraverso l'eliminazione degli elementi spuri introdotti con la ricostruzione dopo i devastanti bombardamenti della seconda guerra mondiale (come ad esempio i box metallici nell'atrio) è stato recuperato il progetto architettonico originario. La facciata esterna, interessata da un intervento di manutenzione, è stata opportunamente valorizzata da un nuovo sistema di illuminazione. Cresce lo spazio a disposizione degli utenti e l'atrio, oggetto di recupero integrale, diviene più attrezzato. Ai lati della biglietteria, sono state create due gallerie dotate di nuovi servizi di qualità per i viaggiatori, all'interno delle quali vengono attestate le sedute per i passeggeri e frequentatori di stazione. Tra le tipologie di esercizi commerciali previste, oltre a bar (Mac Donald's), edicola, tabaccaio e agenzia di trasporto pubblico locale (ACT) sono attivi un'agenzia assicurativa, una libreria Mondadori ed una focacceria.

Interventi di manutenzione hanno riguardato le strutture più esposte a degrado, con la ripresa degli intonaci, la tinteggiatura delle pareti, la sostituzione degli infissi al piano terra, il rinnovamento dei servizi igienici, resi più funzionali e accessibili a tutti. Alcuni interventi di manutenzione sono tuttora in corso sulla pensilina al primo binario.

Per garantire inoltre agli utenti un maggiore comfort, si è provveduto, negli spazi pubblici di stazione, al potenziamento dell'illuminazione e all'inserimento di un impianto di climatizzazione ubicato anche nell'atrio nelle gallerie commerciali, in modo da risultare perfettamente integrato con la nuova architettura dei volumi così creata.

L'adeguamento degli impianti a norma di legge e il completo abbattimento delle barriere architettoniche, con l'installazione di percorsi tattili per disabili visivi costituiscono due ulteriori aspetti di questo intervento, orientato a migliorare la percezione complessiva della stazione da parte dei cittadini e dei viaggiatori.

La stazione riqualificata, in quanto nuovo polo cittadino aperto alla multiculturalità, è a disposizione di istituzioni, enti e associazioni cittadine per manifestazioni culturali, mostre ed eventi qualificanti per la città.